

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi SkyRunner manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 1 / 12
14/04/2023		SkyRunnerIT1



Manuale d'uso di SkyRunner

Siamo felici che tu abbia scelto un casco di Icaro2000, progettato per offrire la massima protezione, comfort e stile nel tuo sport preferito.

Questo prodotto certificato di alta qualità è accompagnato da un manuale che fornisce dettagli su specifiche, personalizzazione, uso e cura. Si consiglia di leggere il manuale per ottimizzare le prestazioni del casco.

Abbiamo deciso di aiutare l'ambiente non stampando il manuale. Potrai trovare l'ultima versione di questo documento online al seguente link:

<https://bit.ly/3TP9Xz3>

Troverai anche un link a questo documento sul nostro sito www.icaro2000.com, alla pagina del casco che hai appena acquistato.

Oppure scansiona il codice QR qui sotto usando il tuo dispositivo mobile:



Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina # 2 / 12
SkyRunner manuale d'uso e manutenzione		
14/04/2023		SkyRunnerIT1

Congratulazioni da Icaro 2000 per l'acquisto di questo **SkyRunner**, un casco diventato ormai un **classico**, amato da migliaia di piloti fin dalla sua introduzione nel 1998 e, grazie alla sua leggerezza e all'eccellente protezione, utilizzato anche negli sport di terra. Molto confortevole grazie alla morbidissima **imbottitura fissa**, lo SkyRunner è disponibile in **quattro colori**, grigio perla, blu perla, nero velluto, carbon optic, con la possibilità di montare anche un **visore** in quattro versioni. Il casco è costruito utilizzando strati multipli di **vetroresina ad alto modulo** e **polistirolo ad alta densità**, una tecnologia impiegata anche nelle applicazioni militari che garantisce i più alti livelli di sicurezza, consentendo allo SkyRunner di superare i rigorosi test di penetrazione richiesti per la **certificazione EN 966** (volo libero ed ultraleggeri). Grazie all'impiego delle tecnologie più innovative, i nostri caschi garantiscono **sicurezza** (l'obiettivo principale!) senza sacrificare né comfort né alte prestazioni aerodinamiche.

Lo SkyRunner può essere equipaggiato con sistemi elettronici per le **comunicazioni radio**.

Altre caratteristiche che contraddistinguono tutti i nostri caschi sono il **design italiano**, lo **stile** accattivante e la **qualità** di un casco prodotto in esclusiva in Italia. Siamo sicuri che sarai felice del tuo casco SkyRunner quanto noi siamo orgogliosi di aver realizzato questo prodotto.

Icaro 2000 raccomanda esclusivamente l'utilizzo di caschi certificati.

Con la nostra rete di distributori estesa in tutto il mondo, puoi essere certo della disponibilità di assistenza e componenti ovunque ti rechi a fare sport.

Per qualsiasi informazione o servizio, puoi metterti in contatto con il tuo rivenditore più vicino oppure direttamente con:

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIA
Telefono: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
e-mail: staff@icaro2000.com
sito web: <http://www.icaro2000.com>

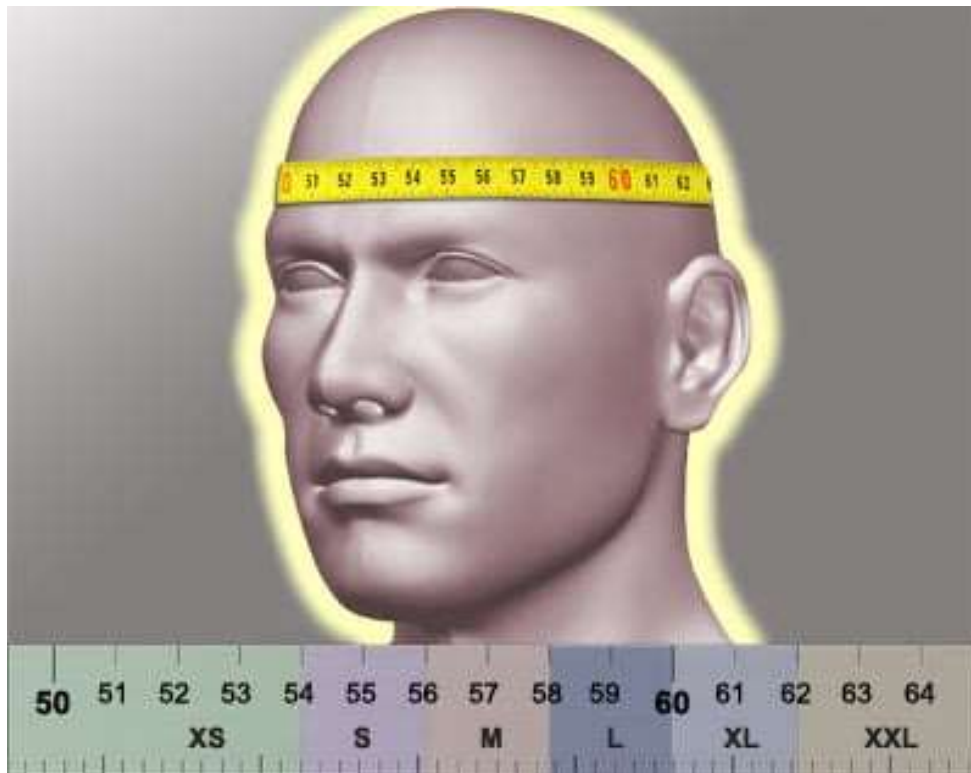
INDICE

INFORMAZIONI GENERALI	4
SCelta E ACQUISTO DI UN CASCO	4
STRUTTURA DEL CASCO SKYRUNNER	5
SPECIFICHE TECNICHE	6
CERTIFICAZIONE	6
USO DEL CASCO	6
4 COSE DA NON SCORDARE MAI:	7
IN CASO DI INCIDENTE	7
SE ASSISTI AD UN INCIDENTE	7
MANUTENZIONE DEL CASCO	7
PERSONALIZZAZIONE	8
RIMOZIONE E MONTAGGIO DELLA VISIERA	8
PULIZIA	10
VISIERA E CALOTTA ESTERNA	10
PARTI INTERNE	10
ACCESSORI	10
AVVERTENZE	11

Informazioni generali

Scelta e acquisto di un casco

Quando si acquista un casco, è fondamentale scegliere la **taglia giusta**. Se non ne hai mai acquistato uno prima d'ora, è possibile che tu non la conosca: la taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza interna** dell'imbottitura. Il numero di taglia corrisponde perciò alla circonferenza della testa in centimetri.



Nella scelta del casco, prenditi tutto il tempo che ti occorre; provane diversi, seguendo questi criteri:

Indossa il casco ed allaccialo:

- Il casco non deve essere tanto largo da muoversi, né tanto stretto da comprimere la testa
- Un casco troppo grande potrebbe scendere fino a coprire gli occhi
- Prova a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a sfilarsi o a muoversi, significa che è troppo grande
- Con la testa reclinata in avanti, prova a sfilare il casco afferrandolo posteriormente. Se il casco si sfilava, significa che non è adatto alla conformazione della tua testa
- Per lo SkyRunner, la taglia è determinata dall'**imbottitura interna fissa**, disponibile nelle misure 56 (Small), 58 (Medium), 60 (Large), 62 (X Large) and 64 (XX Large).

Se, durante le prove, anche uno solo di questi criteri non è soddisfatto, sarà necessario scegliere un'altra taglia o un altro modello di casco.

Rispetto al casco jet (casco aperto), un modello integrale quale il SkyRunner garantisce protezione anche per la zona del mento. Al momento di effettuare la scelta, considera attentamente anche questo dettaglio.

Non acquistare mai caschi di seconda mano, anche se il prezzo è allettante: nessuno può conoscerne le effettive condizioni (ad esempio se incidentato, ecc).

Struttura del casco SkyRunner

Calotta esterna

Lo SkyRunner è realizzato in strati molteplici di **vetroresina ad alto modulo di resistenza**. Disponibile in quattro colori - grigio perla, blu perla, nero velluto, carbon optic – la sua estetica è di alto livello, come la protezione che fornisce per la testa.

Calotta interna in polistirolo

Il casco SkyRunner ha una **calotta interna in polistirolo** di spessore maggiorato, in modo che possa superare le prove rigorose necessarie per la **certificazione EN 966**. Questa parte può essere danneggiata anche da un impatto minimo: in questo caso, il casco deve essere sostituito. Ciò pertiene al suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione. Un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.

Rivestimento interno

Lo SkyRunner ha un'**imbottitura fissa** che garantisce una perfetta aderenza. Diversamente da altri caschi Icaro, l'imbottitura SkyRunner non può essere rimossa o sostituita dall'utente. Sono disponibili cinque taglie:

- 56 (Small)
- 58 (Medium)
- 60 (Large)
- 62 (X Large)
- 64 (XX Large)

Cinturino sottogola micrometrico

Il sottogola ha un **sistema di aggancio rapido**. Per **sbloccare il cinturino**, basta premere le parti laterali della linguetta rossa. Il cinturino sottogola è **imbottito** di tessuto morbido e confortevole. La parte in tela del cinturino può essere **regolata in lunghezza**, con precisione millimetrica, utilizzando la fibbia. Il sistema del cinturino è progettato per una **rottura controllata** in caso di impatto.



Visiera

Per SkyRunner la visiera è un optional. Sono disponibili **4 colorazioni**: trasparente, marrone, blu e a specchio. La visiera a specchio è particolarmente delicata.

Tutte le nostre visiere sono **antigraffio** ed offrono una **protezione ottimale dai raggi UV**.

Test in galleria del vento hanno dimostrato come, in un casco per volo libero, una visiera aumenta l'efficienza aerodinamica. La visiera migliora anche la **sicurezza passiva ed attiva**, aumentando l'ampiezza del **campo visivo** rispetto all'utilizzo di qualsiasi genere di occhiali.



Sistema di fissaggio della visiera

Il sistema di chiusura ammortizzata della visiera è semplice ed efficace, permettendo la regolazione continua, senza posizioni intermedie fisse.

In questo modo, durante il volo, il pilota può scegliere il **grado di ventilazione** richiesto: da una tenuta quasi ermetica quando è completamente chiuso, fino a completamente aperto.

Questo sistema di fissaggio è fondamentale per assicurare che il disco in alluminio non sporga più di 5 mm dalla calotta esterna, in modo che i fasci del parapendio non possono impigliarsi nel casco.

Specifiche tecniche

- **Peso**
 - Casco SkyRunner senza visore: 670 +/- 50 grammi
 - Visiera: 120 grammi

Certificazione

SkyRunner è stato testato da CSI, laboratorio italiano accreditato dal Ministero dei Trasporti.

Questo casco è stato progettato specificamente per i **piloti di volo libero ed ultraleggero**, in conformità con la corrispondente norma europea (**EN 966**). È anche ideale per gli sport di terra.

Uso del casco

Una volta **scelto** il casco più adatto alle proprie esigenze, questo andrà sempre **indossato in modo corretto**. Per la tua sicurezza, è importante che sia ben calzato e il **cinturino** sia sempre **fermamente allacciato**.

I caschi non sono sempre in grado di proteggere la testa dalle forze che possono essere generate in un impatto; ad ogni modo, il **casco dev'essere sempre portato**, in modo da sfruttarne tutta la protezione in caso di incidente.

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina #7/
SkyRunner manuale d'uso e manutenzione		12
14/04/2023		SkyRunnerIT1

4 cose da non scordare mai:

1. **Prima di usare il casco**, leggi attentamente le istruzioni e rispetta accuratamente i suggerimenti per indossarlo in maniera corretta.
2. **Non usare il casco slacciato**: un casco slacciato si sfilta al primo urto ed è, quindi, completamente inutile (oltre al fatto che rischieresti di perderlo in volo!)
3. **Non allacciare il casco solo con il velcro** del cinturino: il velcro, se presente, ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio del cinturino.
4. Al fine di ottenere le massime prestazioni, **non modificare mai ed in alcun modo il tuo casco**.

In caso di incidente

- Se l'incidente capita a te:
 - La calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.
 - **Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti.**

Se assisti ad un incidente:

- Mantieni la calma.
- Segnala immediatamente l'incidente, se possibile avvisando attraverso il numero di emergenza del Paese in cui ti trovi, che invierà un'ambulanza: solo il personale qualificato sa come trattare un ferito.
- Non spostare in alcun modo il ferito, a meno che non corra pericoli maggiori.
Se ha una lesione alla spina dorsale, muoverlo potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita.
- Se indossa il casco, non sfilarglielo ma apri la visiera per migliorare la respirazione.
- Mantienilo tranquillo e, se possibile, coprilo: lo shock provoca brividi e freddo.
- Non somministrare bevande alcoliche.
- Tampona le ferite che sanguinano molto, proteggendoti le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue. Non usare lacci: se sbagli la posizione di un laccio, potresti peggiorare la situazione.
- Non caricarlo su un'auto di passaggio ma attendi l'ambulanza. Se è cosciente, cerca di parlargli e di tranquillizzarlo.

Manutenzione del casco

Il **casco** ti protegge la testa; pertanto, va **trattato con cura**.

Il casco può essere **seriamente danneggiato** da:

- Vernici
- Benzina
- Solventi chimici in generale
- Fonti eccessive di calore (non lasciare il casco esposto al sole)
- Modifiche inappropriate

Attieniti scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Se ritieni che il casco che hai scelto non sia adatto alla conformazione della tua testa, sostituiscilo... Questa volta, scegliendolo con più attenzione!

Il casco non ha una scadenza. Dopo cinque anni di uso corretto è, tuttavia, buona regola provvedere alla sua sostituzione.

Attenzione!

- **NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO.**
- **NON MODIFICARE, ALTERARE O RIMUOVERE IN ALCUN MODO LE COMPONENTI INTERNE IN POLISTIROLO**
- **NON USARE MAI BENZINA, DILUENTE, BENZOLO, ALTRI SOLVENTI E/O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUN COMPONENTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Lo SkyRunner ha un'imbottitura fissa che non può essere rimossa o sostituita dall'utente.

Rimozione e montaggio della visiera

La visiera può essere rimossa se necessita di essere pulita a fondo o sostituita, oppure se ne hai acquistata una nuova per il tuo casco SkyRunner.

Importante: durante il montaggio e la rimozione della visiera, presta attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.

Non toccare con le mani una visiera a specchio, perché potrebbe essere opacizzata dall'acido contenuto nel sudore.

Rimozione

- Posizionare il casco su un tavolo, assicurandosi che sia completamente stabile, e abbassare la visiera nella sua posizione di utilizzo normale.
- Svitare le viti di fissaggio laterali.
- Sganciare la visiera dalle rondelle in plastica nera
- Togliere le rondelle di plastica nera
- Se decidi di volare senza visiera, copri le boccole filettate ed i fori laterali utilizzando gli adesivi forniti in dotazione.

Come montare la visiera sul casco

La visiera è uguale per tutte le taglie del casco. Nel kit sono fornite le due rondelle in plastica nera e le due viti in alluminio.



Togliere gli adesivi sui due lati del casco per scoprire la boccola filettata ed i due fori laterali.



Posizionare i due perni della rondella nera nei fori nella calotta, assicurando che il bordo dentato della rondella sia rivolto verso l'alto.



Posizionare la visiera sulla rondella e premere con delicatezza, muovendo la visiera leggermente in modo da posizionarla correttamente.



Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina #10 /12
SkyRunner manuale d'uso e manutenzione		
14/04/2023		SkyRunnerIT1

Inserire la vite di alluminio ed avvitare con un cacciavite a taglio, senza sforzarla troppo.



Ripetere per entrambi i lati.
Provare la mobilità della visiera e regolare le viti di conseguenza.

Pulizia

Visiera e calotta esterna

Utilizza per la pulizia esclusivamente un **panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti ecc., inumidisci un panno in microfibra con acqua tiepida, strizza l'acqua in eccesso, poggialo sul casco e lascia agire sullo sporco per qualche minuto. Utilizza un panno in microfibra umido per pulire delicatamente la superficie esterna del casco, poi asciuga con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero danneggiare la struttura del casco.

Non sfregare troppo forte la visiera.

Parti interne

Per un casco con imbottitura fissa come lo SkyRunner, consigliamo di pulire le parti interne esclusivamente con un **panno umido**, lasciando asciugare il casco a temperatura ambiente, al riparo dal sole. Considerando che l'imbottitura è a contatto diretto con la pelle, è meglio evitare di usare qualsiasi prodotto chimico. Consigliamo comunque la sostituzione del casco dopo cinque anni, in modo da poter beneficiare dei costanti sviluppi nella tecnologia nel settore della sicurezza.

Accessori

Oltre alle visiere descritte in precedenza, lo SkyRunner può essere equipaggiato con una serie di accessori radio.

Per ulteriori informazioni, consulta il nostro sito web

www.icaro2000.com

oppure contattaci direttamente specificando le tue esigenze.

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina #11
SkyRunner manuale d'uso e manutenzione		/12
14/04/2023		SkyRunnerIT1

Avvertenze

L'uso di un casco con visiera per il volo libero, per coloro solitamente abituati a volare solo con gli occhiali (o addirittura senza), **può richiedere alcuni voli di adattamento**. Se inizialmente non ti trovi a tuo agio, sarà comunque sufficiente alternare il volo con visiera abbassata a quello con visiera alzata.

In caso di forte umidità e/o grandi differenze di temperatura, la visiera potrebbe appannarsi. In queste situazioni apprezzerai il fatto di non volare con gli occhiali; ti sarà infatti sufficiente aprire minimamente la visiera per ottenerne la completa ripulitura.

Il diverso suono provocato dall'aria attorno ad un casco con visiera ti permetterà di udire meglio il tuo variometro.

Nel caso in cui ruotassi la testa in direzione laterale, il distacco del flusso dalla visiera potrebbe farti percepire suoni anomali (effetto jet), che però scompariranno immediatamente una volta ripristinata la normale posizione di volo.

- **Non volare mai senza casco**
 - La tua vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché hai dimenticato qualcosa.
- **Utilizza solo un casco con certificazione EN**
 - La certificazione europea EN è stata sviluppata specificamente, per varie attività, al fine di offrire la migliore protezione possibile
 - Tutti i nostri caschi sono costruiti secondo le normative contenute nella rispettiva norma EN
 - Non fidarti mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca la certificazione EN
- **Raccomandiamo l'utilizzo di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una protezione migliore in ogni situazione.
- **Non modificare mai il casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e perfino annullare la certificazione del casco.
- **Non usare mai cuffie sotto il casco**
 - Eventuali componenti rigidi posti all'interno del casco, tra la calotta in polistirolo e la testa, potrebbero risultare percussivi e dannosi.
- **Assicurati sempre che il sottogola sia ben allacciato**
 - Se tieni il casco nello zaino, non sedertici sopra.
 - Assicurati che il casco non cada mai a terra o sul pavimento.
 - Maneggia sempre con grande cura il casco e la visiera.
 - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco dev'essere sostituito, indipendentemente dal fatto che ci siano o meno danni visibili.

- **Caschi e telecamere d'azione**

Molti piloti amano montare un'action camera sui loro caschi per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm al di sopra del livello della calotta esterna annulla la certificazione del casco**, così come ogni altra modifica che non sia specificata nel manuale d'uso.

La ragione di ciò è che un oggetto montato sulla calotta esterna potrebbe diventare un elemento percussivo, ovvero che concentra una forza percussiva su una piccola area – pertanto potenzialmente pericoloso e che riduce il livello di protezione che il casco può fornire.

Considerando che anche l'action cam più compatta sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta esterna del casco, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non possa più essere considerato conforme alla rispettiva certificazione. Per questo motivo, poiché noi di **Icaro2000** desideriamo offrire il massimo livello di protezione possibile ai nostri clienti, consigliamo di **non montare action cam** o altri dispositivi sulla calotta esterna di un casco.

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina #12
SkyRunner manuale d'uso e manutenzione		/12
14/04/2023		SkyRunnerIT1

Icaro 2000 ti augura un buon volo, in tutta sicurezza!

Icaro 2000 si impegna nei confronti del continuo sviluppo della propria tecnologia, e pertanto si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza ulteriore preavviso.