

Icaro 2000 - Casques de sport exclusifs Solar X 2 manuel du propriétaire	Page # 1 / 16
31/03/22	SolarX2FR1



Solar X 2 - Manuel du propriétaire

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque d'Icaro2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus grand style possible dans votre sport préféré.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Nous vous recommandons de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé d'aider l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

<https://bit.ly/3iS52gQ>

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site web www.icaro2000.com, à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou scannez le code QR ci-dessous à l'aide de votre appareil mobile :



Icaro 2000 - Casques de sport exclusifs Solar X 2 manuel du propriétaire	Page # 2 / 16
31/03/22	SolarX2FR1

Icaro 2000 vous félicite pour votre achat d'un nouveau **casque Solar X 2**. Ce casque est depuis longtemps le préféré des pilotes de paramoteur et ULM du monde entier, qui apprécient sa légèreté, son style et sa sécurité certifiée. Mais la technologie évolue constamment, et nous avons donc **entièrement redessiné le Solar X** avec de nouvelles caractéristiques pour offrir des niveaux de performance, de protection et de confort encore plus élevés. Nous avons recalibré sa **ventilation interne**, ajouté une **calotte intérieure** en tissu high-tech **Coolmax**, et optimisé les tailles avec **deux nouvelles coques extérieures**. Les caractéristiques qui restent inchangées sont le design italien, le style et les couleurs attrayants, et la qualité d'un casque fabriqué exclusivement en Italie.

Solar X 2 a été conçu par **Ignazio Bernardi**, avec les conseils techniques du plus important développeur de casques d'Italie. Le casque qui en résulte a un **look moderne et exclusif**. Son objectif principal, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée. En effet, il est construit avec une coque extérieure en **polycarbonate de 3 mm**, qui est à la fois exceptionnellement légère et très solide, et qui garantit les normes de sécurité les plus élevées possibles.

Tous les nouveaux casques Icaro 2000 sont testés par CSI (un organisme autorisé par le ministère italien des transports et reconnu par l'association de certification allemande TÜV). Le Solar X 2 a obtenu la certification en tant que **casque de vol libre** conformément à la **norme européenne EN 966**.

Icaro 2000 recommande l'utilisation de casques exclusivement certifiés.

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier garantit la disponibilité du service et des composants où que vous soyez.

Pour de plus amples informations ou pour un service après-vente, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche, ou contacter directement la société à l'adresse suivante :

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIE
Téléphone : +39-0332-648-335
Fax : +39-0332-648-079
e-mail : staff@icaro2000.com
site web : <http://www.icaro2000.com>

Icaro 2000 - Casques de sport exclusifs		Page #3/
Solar X 2 manuel du propriétaire		16
31/03/22		SolarX2FR1

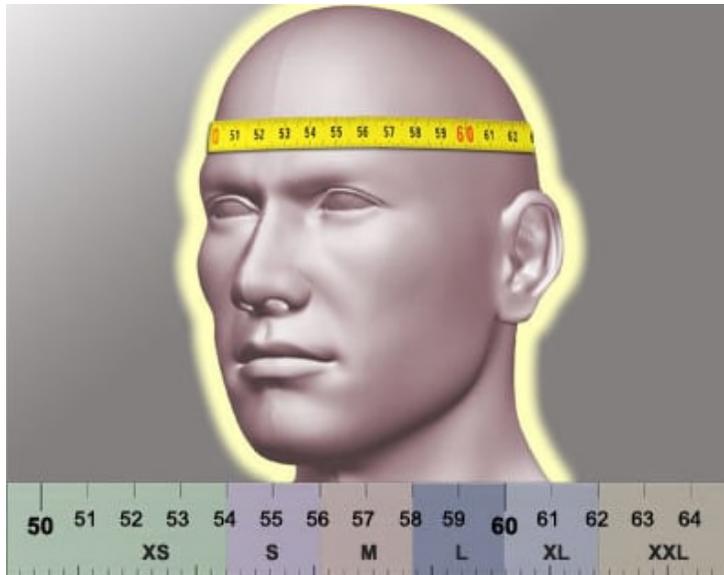
INDEX

<u>INFORMATIONS GÉNÉRALES</u>	4
CHOIX ET ACHAT D'UN CASQUE	4
COMMENT ESSAYER UN CASQUE AVEC OREILLETTE ?	4
STRUCTURE DU CASQUE SOLAR X 2	5
COQUE EXTÉRIEURE	5
FINITION DES BORDS DE LA COQUE EXTÉRIEURE	5
COQUE INTÉRIEURE EN MOUSSE ÉCRASABLE	6
REMBOURRAGE DE CONFORT	6
RÉGULATEUR DE TAILLE ROTATIF	7
ÉVENTS	7
SIDÉPIECES	8
MENTONNIÈRE MICROMÉTRIQUE	8
VISIÈRE	9
SYSTÈME DE FIXATION DE LA VISIÈRE	10
PROTECTIONS AUDITIVES OU CASQUES ÉLECTRONIQUES	10
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	11
UTILISATION DU CASQUE	12
4 CHOSES QUE VOUS NE DEVRIEZ JAMAIS OUBLIER	12
EN CAS D'ACCIDENT	12
<u>ENTRETIEN DES CASQUES</u>	12
PERSONNALISATION	13
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU REMBOURRAGE INTERNE	13
INSTALLATION ET RETRAIT DE LA VISIÈRE	13
<u>NETTOYAGE</u>	14
COQUE EXTERNE	14
PIÈCES INTERNES	14
ENTRETIEN DES VISIÈRES AVEC REVÊTEMENT ANTI-BUÉE	14
COMMENT NETTOYER UNE VISIÈRE AVEC UN REVÊTEMENT ANTI-BUÉE ?	15
<u>INFORMATIONS IMPORTANTES</u>	15
CASQUES ET CAMÉRAS D'ACTION	16

Informations générales

Choix et achat d'un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre propre taille. La taille d'un casque est déterminée par la **circonférence intérieure du rembourrage interne**. Le numéro de la taille correspond donc au **tour de tête en centimètres**.



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs, et suivez ces critères :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour ne pas bouger, mais pas non plus trop serré pour ne pas sentir une pression continue sur la tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et vous obstruer les yeux.
- Essayez de l'enlever en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, il est trop grand.
- Penchez votre tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, c'est qu'il n'est pas adapté à la forme de votre tête.
- Pour **Solar X 2**, il existe **deux versions** de la **coque extérieure en polycarbonate**, une plus grande pour les tailles 60 et 61, et une plus petite pour les tailles 54-59. Il est important de choisir la bonne version. Si vous hésitez entre le casque le plus grand pour la taille 60 et le casque le plus petit pour la taille 59, nous vous recommandons de choisir la version la plus grande. Le casque plus grand peut être ajusté à l'aide des bouchons intérieurs remplaçables, comme décrit dans ce manuel. En revanche, il n'y a aucun moyen d'ajuster le casque plus petit de taille 59 s'il est trop serré.

Si, en essayant le casque, vous constatez qu'il ne répond pas de manière satisfaisante à un seul de ces critères, vous devez essayer une autre taille ou un autre modèle.

Comment essayer un casque avec oreillette

Lorsque vous essayez un casque dont la coque présente une ouverture en correspondance avec les oreilles, parce qu'ils sont conçus pour être utilisés avec des casques (que ce soit pour la réduction du bruit ou pour les

communications radio), il est essentiel d'**attacher correctement la jugulaire** et de positionner les **oreillettes** (en les faisant pivoter en position fermée) **sur les oreilles**.

En effet, si ces casques sont portés sans casque, une grande partie de la surface de contact, qui contribue considérablement à la stabilité du casque sur la tête, est absente.

Ainsi, si vous essayez le casque avec les oreillettes en position ouverte, le casque sera instable.

En outre, les **écouteurs font partie de la certification**, et un casque de ce type porté sans écouteurs ne peut donc pas être considéré comme certifié.

Structure du casque Solar X 2

Coque extérieure

- Le Solar X 2 est fabriqué avec une coque extérieure en polycarbonate de 3 mm pour garantir les normes de sécurité les plus élevées possibles. Le polycarbonate confère à la coque extérieure une **grande résistance à la perforation, une solidité, une élasticité et une légèreté**. La photo ci-dessous montre les deux coques extérieures, pour les tailles 54-59 à gauche, pour les tailles 60 et 61 à droite. La coquille extérieure la plus petite a une largeur de **222 mm**, la version la plus grande a une largeur de **236 mm**. Une différence minime, seulement 14 mm. Mais cela était essentiel pour passer les **tests d'impact** rigoureux requis pour la certification EN 966.



Finition des bords de la coque extérieure

- Nous avons amélioré la finition du Solar X 2 en développant une méthode de couture d'une **bande de tissu** autour du bord de la coque extérieure, au lieu de la bande de bordure en caoutchouc traditionnelle. Le résultat est unique, durable et très attrayant.



Coque intérieure en mousse écrasable

- Nous avons augmenté l'**épaisseur** de la **coque intérieure en polystyrène**, afin d'améliorer encore la sécurité et la protection offertes par Solar X 2 et de garantir la conformité avec le test de pénétration rigoureux qui fait partie de la certification EN 966.
- En cas d'impact, il est probable que la coque interne soit déformée ou endommagée, et dans ce cas, le casque doit être **remplacé**. Cela fait partie de la fonction intrinsèque du casque. En effet, le polystyrène est facilement déformable, et dans ce contexte, sa fonction est d'**absorber le choc** par déformation et/ou destruction partielle. Un matériau plus rigide n'aurait pas pour effet de dissiper l'énergie de l'impact, il transmettrait donc toute l'énergie du choc à la tête.



Rembourrage de confort

- **Le Solar X 2** dispose d'une nouvelle forme de rembourrage interne de confort, une **calotte** en tissu de haute technologie **Coolmax**, qui augmente le confort en évacuant la transpiration de la tête et en lui permettant de s'évaporer rapidement, vous gardant au frais et au sec. Chaque casque Solar X 2 possède une étiquette qui garantit l'utilisation de ce fameux nouveau textile, qui est également doux au toucher et rend donc le casque encore plus confortable. Si le casque n'est pas parfaitement adapté, nous pouvons vous envoyer gratuitement un nouveau rembourrage, quel que soit l'endroit où vous avez acheté le casque. Le rembourrage est facile à enlever et peut donc être lavé et remplacé quand vous le souhaitez.
- Il y a **4 capuchons de rembourrage internes** pour les tailles :
 - 54-55 (XS)
 - 56-57 (S)

- 58-59 (M)
- 60-61 (L)



Régulateur de taille rotatif

- Le **nouveau régulateur de taille rotatif** permet de modifier non seulement la circonférence interne du casque, mais aussi sa position par rapport à la nuque. Le réglage est simple et l'opération peut être effectuée directement par le pilote. Le confort est assuré par un rembourrage sur la surface interne du régulateur de taille.



Vents

- Les événements assurent la ventilation interne et la circulation de l'air. Le Solar X 2 possède des événements sur la coque extérieure qui correspondent à des canaux entre la coque extérieure et la coque intérieure en polystyrène. Ceux-ci assurent une aération interne, optimisant le confort et la température en vol.



Sidepieces

- Solar X 2 a des **pièces latérales en fil d'acier inoxydable** recouvert de plastique. Cet arrangement solide et robuste est unique à Icaro2000.



Mentonnière micrométrique

- La jugulaire se libère en tirant vers le haut la languette rouge. Elle peut être réglée avec une précision millimétrique en ajustant la sangle à travers la boucle en plastique.



Visière

- La visière est un accessoire optionnel. Elle est réalisée en polycarbonate avec un traitement de surface anti-rayures et anti-buée.
- La visière est disponible en deux types, chacun avec des couleurs différentes :
 - Court - transparent ou teinté brun
 - Long - transparent, teinté brun ou miroir

La visière augmente non seulement les caractéristiques de **sécurité passive** du casque, mais aussi sa **sécurité active**, en augmentant la **largeur du champ de vision par rapport à l'utilisation de tout type de lunettes de soleil.**



Système de fixation de la visière

- Afin d'accroître encore la sécurité des pilotes de parapente, nous avons introduit un **nouveau système de fixation de la visière**. Il était essentiel de veiller à ce que le disque en aluminium ne dépasse pas de plus de 5 mm de la coque extérieure, afin que les suspentes des parapentes ne puissent pas s'accrocher au casque.
- Cette modification était également obligatoire pour la certification EN 966.
- **Un joint torique** situé à l'intérieur du disque en aluminium assure la friction nécessaire pour ajuster la position de la visière de manière continue et en douceur.
- Lorsque la visière est complètement relevée, elle se trouve entièrement en dehors du champ de vision.

Protections auditives ou casques électroniques

- **Les casques sont obligatoires** pour la certification EN 966 du Solar X 2. Nous fournissons au casque les meilleures oreillettes disponibles sur le marché, en les montant à la perfection. Le système est très pratique, car les oreillettes peuvent être **basculées vers le haut ou le côté** rapidement et facilement. Par conséquent, vous pouvez entendre normalement même lorsque vous portez le casque au sol. Lorsque vous êtes en l'air, vous pouvez ventiler vos oreilles quand vous le souhaitez.
- Nous pouvons équiper notre casque Solar X 2 de **systèmes de casques électroniques**, y compris les casques professionnels utilisés par le service suisse de sauvetage aérien **Rega**. Pour plus d'informations, consultez notre [page sur les casques en ligne](#) ou contactez-nous directement.
- Si vous avez déjà **votre propre casque** et que vous souhaitez l'utiliser avec notre casque Solar X 2, nous vous suggérons de nous envoyer le casque afin que nous puissions l'adapter parfaitement au casque. Si vous n'êtes pas sûr que votre casque puisse être utilisé avec le Solar X 2, veuillez nous écrire à staff@icaro2000.com.
- Veuillez noter que ce **casque ne doit pas être utilisé** avec des **écouteurs** classiques portés

sous le casque. Dans ce cas, votre tête ne serait plus correctement protégée.



Spécifications techniques

- **Poids :**
 - Solar X 2 avec grande coque extérieure : 517 grammes
 - Solar X 2 avec petite coque extérieure : 548 grammes

 - Visière courte : 101 grammes
 - Visière longue : 135 grammes

 - Protections auditives : 230-320 grammes
 - Casque électronique avec câble : 390-420 grammes

- **Tailles :**

Le casque Solar X 2 est disponible en différentes tailles, avec deux tailles de coque extérieure et quatre tailles de rembourrage interne :

 - Petite coque extérieure, largeur 222 mm
 - 54-55 (XS)
 - 56-57 (S)
 - 58-59 (M)
 - Grande coque extérieure, largeur 236 mm
 - 60-61 (L)

- **Certification :**
 - Le Solar X 2 est **certifié EN 966**, la norme européenne spécifique au vol libre et aux ULM. Il a été conçu et fabriqué pour être aussi léger que possible tout en **optimisant la sécurité** des pilotes de **deltaplane**, de **parapente** et d'**ULM**. Il a été testé par le laboratoire d'essai italien CSI, une société autorisée par le ministère italien des transports et reconnue par l'organisme allemand TÜV. Cette certification n'est valable que pour le casque équipé de protections auditives ou d'un casque électronique correctement fixé au casque.

- **Couleurs :**
 - L'un des avantages de l'utilisation du polycarbonate pour la coque extérieure est qu'il offre une grande liberté dans la conception graphique et les couleurs utilisées pour sa finition de surface. Mais cette flexibilité signifie également qu'il est difficile de maintenir une couleur identique dans des séries de production successives.
Les casques finis peuvent donc présenter de légères variations chromatiques.
Bien entendu, une fois que nous avons défini la teinte souhaitée, nous faisons tout pour qu'elle reste la même, dans la mesure du possible, d'un lot à l'autre.

Utilisation du casque

Il est important que vous **portiez votre casque correctement**. Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la **sangle** doit être **bien attachée**.

Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est cependant pas une excuse pour ne pas porter de casque. Vous devez **toujours porter votre casque, afin d'exploiter** la protection qu'il offre, quel que soit l'impact.

4 choses que vous ne devez jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque**, lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour assurer un ajustement correct.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle**. Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans défense pour les impacts successifs. Il y a également un risque de chute en vol.
3. **Ne fixez pas le casque en utilisant uniquement le velcro**. Le velcro éventuellement présent sur la sangle sert uniquement à l'empêcher de battre au vent.
4. Pour garantir une performance maximale, **ne modifiez jamais votre casque**, quelles que soient les circonstances.

En cas d'accident

- Si l'accident vous arrive :
 - La coque interne sera déformée - bien que la déformation ne soit pas visible à l'œil nu - car elle a absorbé l'impact.
 - **Après un accident, même si l'impact était mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait des dommages visibles ou non.**
- Si vous **êtes témoin d'un accident** :
 - Restez calme.
 - Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 118 en Italie ou le 112 en France). Seul le personnel médical qualifié sait exactement comment traiter les blessures.
 - Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger. Si la colonne vertébrale a été fracturée, le déplacement de la personne blessée peut endommager la moelle épinière et entraîner une paralysie permanente.
 - Si la victime porte un casque, ne le retirez pas, mais ouvrez la visière pour faciliter la respiration.
 - Gardez la victime calme et, si possible, couvrez-la. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
 - Ne donnez pas de boissons alcoolisées à la victime.
 - Endiguez l'écoulement du sang des blessures, en protégeant vos mains avec des gants ou autres, que vous jetterez plus tard s'ils ont été souillés de sang. N'appliquez pas de garrots : si vous placez un garrot dans la mauvaise position, vous risquez d'aggraver la situation.
 - Ne faites jamais monter la victime dans une voiture privée. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

Entretien des casques

Le casque protège votre tête, il doit donc être **traité avec soin**.

La **visière** doit être **changée** lorsqu'elle présente des **rayures** empêchant une vision satisfaisante.
Le casque peut être **sérieusement endommagé par** :

- Peintures et vernis
- Essence
- Tous types de solvants chimiques
- Chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Modifications inappropriées

Suivez scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Un casque n'a pas une durée de vie fixe. Toutefois, il est de bon ton de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

Important !

- **LA COQUE EXTERNE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ETRE MODIFIEE DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT.**
- **LES PIÈCES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES OU RETIRÉES .**
- **NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS, DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR AUCUNE PARTIE DU CASQUE.**

Personnalisation

Démontage et remontage du rembourrage interne

Important : n'utilisez pas d'outils tranchants ou pointus tels que des tournevis, etc., sauf en cas de nécessité absolue, afin d'éviter de rayer ou d'endommager le casque et ses composants structurels.

Le rembourrage interne Coolmax du Solar X 2 peut être retiré et remplacé pour être lavé ou pour varier la taille du casque.

Le rembourrage est fixé à la coque intérieure en polystyrène au moyen d'une série de bandes velcro. Il est facile à enlever. Veuillez simplement à **détacher les bandes Velcro en tenant et en tirant sur les bandes elles-mêmes. Ne retirez pas simplement la calotte du casque.**

Réassemblage

Lors du remontage du rembourrage, veillez à ce qu'il soit positionné de manière centrale et symétrique.

Lorsque vous êtes sûr que la casquette est dans la bonne position à l'intérieur du casque, appuyez fermement sur les bandes de fixation Velcro afin de fixer la doublure.

Installation et retrait de la visière

La visière peut être retirée si elle doit être nettoyée en profondeur ou remplacée, ou si vous avez acheté une nouvelle visière pour votre casque Solar X 2.

Important :

Ne touchez pas avec vos mains une visière au fini miroir, car elle pourrait être opacifiée par l'acide contenu dans la transpiration. Ne touchez pas la surface intérieure d'une visière avec un revêtement anti-buée (voir ci-dessous pour plus de détails).

Ajout ou remplacement d'une visière sur un casque Solar X 2 :

La visière est fournie avec les deux vis et les séparateurs, ainsi que les deux vis pinlock, nécessaires au montage.

Retrait de la visière

- Placez le casque sur une table, en vous assurant qu'il est parfaitement stable, et abaissez la visière dans sa position d'utilisation normale.
- Dévissez et retirez les deux vis de blocage qui déterminent la course de la visière entre les positions ouverte et fermée.
- Dévisser les deux vis de fixation latérales. Lorsque la première vis est presque complètement dévissée, faites attention à ne pas perdre le joint torique en caoutchouc, placé à l'intérieur de l'aluminium, et les rondelles en Mylar entre la visière et la coque extérieure.
- Si vous décidez de voler sans visière, retirez tous les éléments qui ne font pas partie de la coque extérieure, et recouvrez les douilles filetées de la coque à l'aide des autocollants fournis.
- Il peut être nécessaire de remplacer périodiquement les joints toriques en caoutchouc afin de garantir un amortissement correct de la fermeture de la visière.

Fixation de la visière sur le casque

De chaque côté de la coque extérieure, il y a deux trous avec des douilles filetées, un à l'avant pour la vis du pinlock, et un derrière pour le pivot de la visière.

- Placez le joint torique en caoutchouc dans le logement circulaire sur la rondelle en aluminium.
- Placez ensuite la rondelle en aluminium avec le joint torique dans l'un des trous situés sur le côté de la visière.
- Insérez la vis dans la rondelle en aluminium, puis positionnez la rondelle en Mylar à l'intérieur de la visière.
- En tenant les rondelles et la vis dans leur position correcte dans le trou de la visière, positionnez la vis dans la douille filetée du casque et vissez-la à l'aide de la clé hexagonale appropriée.
- Vissez la vis de verrouillage avec sa rondelle en plastique.
- Suivez la même procédure pour l'autre côté du casque.

Nettoyage

Coque externe

- Retirez la visière, les protections auditives et les autres accessoires. Utilisez **uniquement un chiffon en microfibres humide** pour le nettoyage. Si la coque extérieure est souillée par de la boue, des insectes, etc., imbibez un chiffon en microfibres d'eau chaude, essorez l'excédent d'eau, placez le casque et laissez-le agir pendant quelques minutes. Cela permettra de décoller la saleté. Utilisez des chiffons en microfibres humides pour nettoyer délicatement la surface extérieure du casque. Séchez avec un chiffon en microfibres sec. **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.
- Remontez le casque, surtout les **protections auditives** qui sont essentielles pour la certification du casque.

Pièces internes

Polystyrène intérieur

- Utilisez **uniquement un chiffon humide**.
- Laissez **sécher** à température ambiante, à l'abri des rayons directs du soleil.

Rembourrage interne

- Laver soigneusement à la main, en utilisant uniquement de l'eau à 30° C maximum et du **savon neutre**.
- Rincer à l'eau froide.
- Laissez **sécher** à température ambiante, à l'abri des rayons directs du soleil.

Entretien des visières avec revêtement anti-buée

Icaro 2000 - Casques de sport exclusifs		Page #15/
Solar X 2 manuel du propriétaire		16
31/03/22		SolarX2FR1

La **surface intérieure** d'une **visière avec un revêtement anti-buée** est légèrement collante au toucher, ce qui est normal, une caractéristique du revêtement. Le **revêtement ne doit pas être frotté** ou traité avec un solvant ou d'autres substances. Manipulez le casque avec précaution et essayez de ne pas toucher la surface interne de la visière. Lorsque vous n'utilisez pas votre casque, ne placez pas d'objets divers tels que des gants, une radio, etc. à l'intérieur du casque. Ne posez pas le casque sur le sol de manière à ce que la visière puisse entrer en contact avec des surfaces poussiéreuses, de l'herbe ou d'autres plantes. Lorsque vous n'utilisez pas le casque, rangez-le dans le sac prévu à cet effet.

Comment nettoyer une visière avec un revêtement anti-buée ?

N'essayez pas de nettoyer l'intérieur de la visière en la frottant avec un quelconque type de tissu.

Retirez la visière du casque comme décrit ci-dessus. Préparez une **bassine d'eau chaude** dans laquelle vous aurez mélangé **une goutte de liquide vaisselle**. En tenant la visière par les bords, placez-la dans l'eau et faites-la bouger doucement pendant moins d'une minute. Retirez-la de l'eau, posez-la sur une surface et laissez-la sécher à l'air libre. **N'utilisez pas de chiffon ou de serviette pour essuyer l'intérieur de la visière.** Une fois la visière sèche, sa **surface extérieure** peut être essuyée avec un chiffon sec en microfibres. N'essuyez jamais la surface intérieure. N'utilisez pas de sprays, de produits chimiques ou de liquides.

Informations importantes

Les pilotes qui ont l'habitude de voler avec de simples lunettes de soleil ou même sans protection oculaire **peuvent avoir besoin de quelques vols pour s'habituer à la visière.** Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec la visière au départ, abaissez et relevez la visière pendant vos premiers vols avec le casque jusqu'à ce que vous vous y habituez.

Dans des conditions d'humidité élevée et/ou de fortes variations de température, la visière peut s'embuer. Dans de telles occasions, vous apprécierez immédiatement la différence entre le vol avec des lunettes de soleil et celui avec une visière : dans ce dernier cas, il suffit d'ouvrir légèrement la visière pour obtenir l'élimination complète de la buée.

- **Ne jamais voler sans casque**
 - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre juste parce que vous avez oublié quelque chose.
- **Utilisez uniquement un casque certifié EN**
 - La certification européenne EN a été développée différemment pour toutes les activités différentes afin d'offrir la meilleure protection possible
 - Tous nos casques sont construits conformément aux réglementations contenues dans la norme EN
 - Ne faites jamais confiance à un casque qui n'a pas d'étiquette garantissant la certification EN.
- **Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral.**
 - Un casque intégral offre une meilleure protection dans toutes les situations.
- **Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit**
 - Les modifications peuvent réduire le niveau de protection et annuler la certification du casque.
- **Ne jamais utiliser d'écouteurs sous le casque**
 - Tout composant rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la tête, pourrait devenir un élément percutant et dommageable.
- **Assurez-vous toujours que la mentonnière est bien fixée.**
 - Si vous gardez votre casque dans le sac à dos, ne vous asseyez pas dessus.

Icaro 2000 - Casques de sport exclusifs		Page #16/
Solar X 2 manuel du propriétaire		16
31/03/22		SolarX2FR1

- Veillez à ce que le casque ne tombe jamais sur le sol ou sur le plancher.
- Manipulez le casque et la visière avec grand soin à tout moment.
- Après un accident, même lorsque l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.

Casques et caméras d'action

De nombreux pilotes montent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que **tout objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque externe annule la certification du casque**, comme pour toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque externe peut devenir un élément de percussion qui concentre une force de percussion sur une petite surface. Par conséquent, cela est potentiellement dangereux et réduit le niveau de protection que le casque peut offrir. Si l'on considère que même la caméra d'action la plus compacte projette au moins 30/40 mm de la coque extérieure du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type de dispositif ne peut plus être considéré comme conforme à sa certification respective. Pour cette raison, et parce que nous, chez **Icaro2000**, souhaitons offrir le plus haut niveau de protection possible à nos clients, nous recommandons de ne pas installer de caméras d'action ou d'autres dispositifs sur la coque extérieure d'un casque.

Icaro 2000 vous souhaite des vols heureux et sûrs.

Icaro 2000 s'engage à poursuivre le développement de sa technologie et se réserve donc le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et de quelque manière que ce soit, sans préavis.