

Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets TZ manuel du propriétaire		Page # 1 / 15
15/04/23		TZFR1



TZ - Manuel du propriétaire

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque Icaro2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus grand style possible dans votre sport favori.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Il est recommandé de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé de contribuer à la protection de l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

<https://bit.ly/3ohobyM>

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site web www.icaro2000.com, à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou scannez le code QR ci-dessous à l'aide de votre appareil mobile :



Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets		Page # 2 / 15
TZ manuel du propriétaire		
15/04/23		TZFR1

Icaro 2000 vous félicite d'avoir acheté un nouveau **casque TZ**. Ce casque est utilisé par les pilotes de parapente, de delta et d'ULM du monde entier, qui apprécient sa légèreté, son style et sa sécurité certifiée. Fabriqué en quatre tailles, le TZ est doté d'un **rembourrage interne** qui peut être remplacé pour obtenir un ajustement parfait, tandis que le **régulateur à roue optionnel** situé à l'arrière du casque permet un réglage encore plus précis de la taille. Les caractéristiques communes à tous les produits Icaro2000 sont le design italien, le style et les couleurs attrayantes, et la qualité d'un casque fabriqué exclusivement en Italie.

Le TZ a été conçu par **Ignazio Bernardi**, avec les conseils techniques du plus important concepteur de casques d'Italie. Le casque qui en résulte a un **look moderne et exclusif**. Son objectif principal, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée. En effet, il est constitué d'une coque extérieure en **polycarbonate de 3 mm, qui est à la fois** exceptionnellement légère et très résistante, et qui garantit les normes de sécurité les plus élevées possibles.

Tous les nouveaux casques Icaro 2000 sont testés par le CSI (un organisme autorisé par le ministère italien des transports et reconnu par l'association allemande de certification TÜV). Le TZ a obtenu la certification de **casque de vol libre conformément à la norme européenne EN 966**.

Icaro 2000 recommande l'utilisation de casques exclusivement certifiés.

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier garantit la disponibilité du service et des composants, quel que soit votre lieu d'implantation.

Pour plus d'informations ou de services, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche ou contacter directement la société à l'adresse suivante

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIE
Téléphone : +39-0332-648-335 +39-0332-648-335
Fax : +39-0332-648-079
e-mail : staff@icaro2000.com
Site web : <http://www.icaro2000.com>

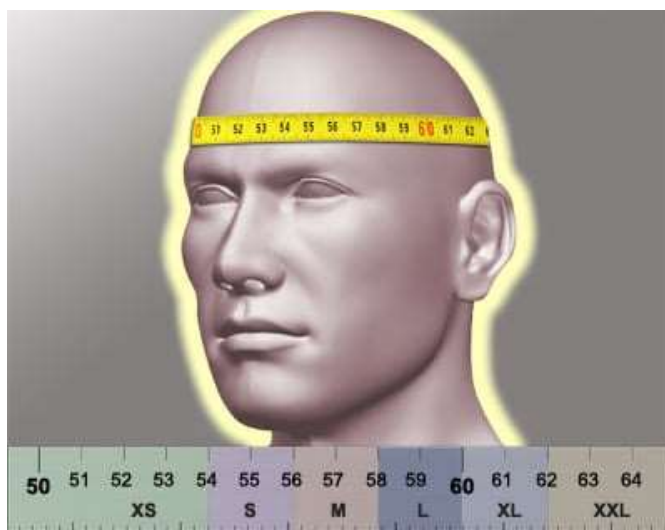
INDEX

INFORMATIONS GÉNÉRALES	4
CHOIX ET ACHAT D'UN CASQUE	4
COMMENT ESSAYER UN CASQUE AVEC ÉCOUTEURS	5
STRUCTURE DU CASQUE TZ	5
COQUE EXTÉRIEURE	5
COQUE INTÉRIEURE EN MOUSSE ÉCRASABLE	5
REMBOURRAGE DE CONFORT	6
RÉGULATEUR DE ROUE	7
PIÈCES LATÉRALES	7
MENTONNIÈRE MICROMÉTRIQUE	7
VISIÈRE	8
SYSTÈME DE FIXATION DE LA VISIÈRE	8
PROTECTIONS AUDITIVES OU CASQUES ÉLECTRONIQUES	8
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	9
UTILISATION DU CASQUE	9
4 CHOSES À NE JAMAIS OUBLIER	10
EN CAS D'ACCIDENT	10
ENTRETIEN DU CASQUE	10
PERSONNALISATION	11
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU REMBOURRAGE INTERNE	11
POSE ET DÉPOSE DE LA VISIÈRE	11
NETTOYAGE	13
COQUE EXTERNE	13
PIÈCES INTERNES	13
INFORMATIONS IMPORTANTES	14
CASQUES ET CAMÉRAS D'ACTION	14

Informations générales

Choix et achat d'un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre taille. La taille d'un casque est déterminée par la **circonférence intérieure du rembourrage interne**. Le numéro de la taille correspond donc au **tour de tête en centimètres**.



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs et respectez les critères suivants :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour pouvoir bouger, mais il ne doit pas non plus être trop serré pour pouvoir ressentir une pression continue sur la tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et obstruer les yeux.
- Essayez de le retirer en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, il est trop grand.
- Penchez la tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, c'est qu'il n'est pas adapté à la forme de votre tête.
- Pour le **TZ**, la **coque extérieure en polycarbonate** est accompagnée d'un rembourrage disponible en quatre versions, pour les tailles Small (54-56 cm), Medium (57-59 cm), Large (60 cm) et Extra Large (61 cm). L'ajustement peut être encore plus précis grâce au **régulateur de roue optionnel**.



Si, lors de l'essayage, le casque ne répond pas de manière satisfaisante à l'un de ces critères, il convient d'essayer une autre taille ou un autre modèle.

Par rapport au casque jet ou ouvert, le casque intégral garantit également la protection de la zone du menton. Pensez-y lorsque vous choisissez votre casque.

N'achetez jamais un casque d'occasion, même si le prix est intéressant. Il n'y a aucun moyen de connaître son état réel (s'il a été accidenté, etc.).

Comment essayer un casque avec écouteurs

Lors de l'essayage d'un casque dont la coque présente une ouverture correspondant aux oreilles, parce qu'ils sont conçus pour être utilisés avec des écouteurs (que ce soit pour la réduction du bruit ou les communications radio), il est essentiel de **fixer correctement la jugulaire** et de positionner les **oreillettes** (les faire basculer en position fermée) **sur les oreilles**.

En effet, si ces casques sont portés sans écouteurs, une grande partie de la surface de contact, qui contribue considérablement à la stabilité du casque sur la tête, est manquante.

Ainsi, si vous essayez le casque avec les écouteurs en position ouverte, le casque sera instable.

En outre, les **écouteurs font partie de la certification**, de sorte qu'un casque de ce type porté sans écouteurs ne peut être considéré comme certifié.

Structure du casque TZ

Coque extérieure

Le TZ est doté d'une coque extérieure en polycarbonate de 3 mm afin de garantir les normes de sécurité les plus élevées possibles. Le polycarbonate confère à la coque extérieure **une grande résistance à la perforation, une grande élasticité et une grande légèreté**.



Coque intérieure en mousse écrasable

L'**épaisse coque intérieure en polystyrène** renforce la sécurité et la protection offertes par le TZ et garantit la conformité avec le test de pénétration rigoureux qui fait partie de la certification EN 966.

En cas d'impact, il est probable que la coque interne soit déformée ou endommagée et, dans ce cas, le casque doit être **remplacé**. Cela fait partie de la fonction intrinsèque du casque. En effet, le polystyrène est facilement déformable et, dans ce contexte, sa fonction est d'**absorber les chocs** par déformation et/ou destruction partielle. Un matériau plus rigide n'aurait pas pour effet de dissiper l'énergie de l'impact et transmettrait donc toute l'énergie du choc à la tête.



Rembourrage de confort

Le TZ est doté de pièces de rembourrage internes en quatre tailles. Le rembourrage peut être remplacé pour modifier la taille du casque. Si le casque n'est pas parfaitement adapté, nous pouvons vous envoyer un nouveau rembourrage gratuitement, quel que soit l'endroit où vous avez acheté le casque. Le rembourrage est facile à retirer et peut donc être lavé et remplacé à tout moment.

Il y a **4 jeux de rembourrage interne** pour les tailles :

- Petit (54-56 cm)
- Moyen (57-59 cm)
- Grand (60 cm)
- Très grand (61 cm)



Régulateur de roue

TZ est disponible en deux versions, sans ou avec un **régulateur de roue**. Ce composant permet de modifier non seulement la circonférence interne du casque, mais aussi sa position par rapport à la nuque. Le réglage est simple et l'opération peut être effectuée directement par le pilote. Le confort est assuré par un rembourrage sur la surface intérieure du régulateur de taille.

Pièces latérales

TZ a des **pièces latérales en fil d'acier inoxydable** recouvert de plastique. Cette disposition solide et robuste est unique à Icaro2000.



Mentonnière micrométrique

La jugulaire est libérée en tirant vers le haut la languette rouge. Elle peut être réglée avec une précision millimétrique en ajustant la sangle à travers la boucle en plastique.



Visière

La visière est un accessoire optionnel. Elle est fabriquée en polycarbonate anti-rayures.

La visière est disponible en trois couleurs différentes :

- transparent
- teinté brun
- miroir

La visière augmente non seulement les caractéristiques de **sécurité passive** du casque, mais aussi sa **sécurité active**, en augmentant la **largeur du champ de vision par rapport à l'utilisation de n'importe quel type de lunettes de soleil**.



Système de fixation de la visière

Afin d'accroître encore la sécurité des pilotes de parapente, nous avons introduit un **nouveau système d'assemblage de la visière**. Il était essentiel de s'assurer que le disque en aluminium ne dépasse pas de plus de 5 mm de la coque extérieure, afin que les suspentes des parapentistes ne puissent pas s'accrocher au casque.

Cette modification était également obligatoire pour la certification EN 966.

Lorsque la visière est complètement relevée, elle se trouve entièrement en dehors du champ de vision.

Protections auditives ou casques électroniques

Les casques sont obligatoires pour la certification EN 966 de TZ. Nous fournissons au casque les meilleures oreillettes disponibles sur le marché et les montons à la perfection. Le système est très pratique, car les oreillettes peuvent être **basculées vers le haut ou sur le côté** rapidement et facilement. Ainsi, vous pouvez entendre normalement même lorsque vous portez le casque au sol. Lorsque vous êtes en l'air, vous pouvez ventiler vos oreilles quand vous le souhaitez. Trois versions de protège-oreilles sont disponibles : eco black, eco carbon optic ou 3M X5.

Nous pouvons également fournir notre casque TZ avec des **systèmes d'écouteurs électroniques**, y compris les écouteurs professionnels Peltor OP II, tels qu'ils sont utilisés par le service de sauvetage aérien suisse **Rega**, en finition Carbon Optic. Pour plus d'informations, consultez notre [page sur les casques en ligne](#) ou contactez-nous directement.

Si vous avez déjà votre **propre casque** et que vous souhaitez l'utiliser avec notre casque TZ, nous vous suggérons de nous envoyer le casque afin que nous puissions l'adapter parfaitement au casque. Si vous n'êtes pas sûr que votre casque puisse être utilisé avec le TZ, écrivez-nous à staff@icaro2000.com. Veuillez noter que ce **casque ne doit pas être utilisé** avec des **écouteurs** conventionnels portés sous le casque. Dans ce cas, votre tête ne serait plus correctement protégée.



Spécifications techniques

- **Poids :**
 - Casque TZ : 490 grammes
 - Visière : 120 grammes
 - Protège-oreilles : 230 grammes
 - Casque électronique avec câble : 390 grammes
- **Tailles :**

Le casque TZ est disponible en quatre tailles :

 - Petit (54-56 cm)
 - Moyen (57-59 cm)
 - Grand (60 cm)
 - Très grand (61 cm)
- **Certification :**
 - La TZ est **certifiée EN 966**, la norme européenne spécifique au vol libre et à l'ULM. Elle a été conçue et fabriquée pour être la plus légère possible tout en **optimisant la sécurité** des pilotes de **delta**, de **parapente** et d'**ULM**. Il a été testé par le laboratoire d'essai italien CSI, société agréée par le ministère italien des transports et reconnue par l'organisme allemand TÜV. Cette certification n'est valable que pour le casque équipé de protège-oreilles ou d'un casque électronique correctement adapté au casque.

Utilisation du casque

Il est important que vous **portiez correctement votre casque**. Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la **sangle** doit être **bien attachée**.

Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est cependant pas une excuse pour renoncer au port du casque. Vous devez **toujours porter votre casque**, afin d'exploiter la protection qu'il offre, quel que soit l'impact.

4 choses à ne jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque**, lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour garantir un ajustement correct.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle**. Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans défense pour les impacts successifs. Il y a également un risque de chute en vol.
3. Ne fixez **pas** le casque **uniquement à l'aide du velcro**. Le velcro éventuellement présent sur la sangle ne sert qu'à l'empêcher de battre au vent.
4. Pour garantir des performances maximales, **ne modifiez jamais votre casque**, quelles que soient les circonstances.

En cas d'accident

Si l'accident vous arrive :

- La coque intérieure sera déformée - bien que la déformation ne soit pas visible à l'œil nu - parce qu'elle a absorbé l'impact.
- **Après un accident, même si l'impact a été mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.**

Si vous êtes **témoin d'un accident** :

- Restez calme.
- Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 118 en Italie). Seul le personnel médical qualifié sait exactement comment traiter les blessures.
- Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger. En cas de fracture de la colonne vertébrale, le déplacement de la personne blessée peut endommager la moelle épinière et provoquer une paralysie permanente.
- Si la victime porte un casque, ne l'enlevez pas, mais ouvrez la visière pour faciliter la respiration.
- Garder la victime calme et, si possible, la couvrir. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
- Ne pas donner de boissons alcoolisées à la victime.
- Freinez l'écoulement du sang des blessures en protégeant vos mains avec des gants ou autres, et en les jetant plus tard s'ils ont été souillés par le sang. N'appliquez pas de garrots : si vous placez un garrot dans une mauvaise position, vous risquez d'aggraver la situation.
- Ne jamais faire monter la victime dans une voiture particulière. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

Entretien du casque

Le casque protège votre tête et doit donc être **traité avec soin**.

La **visière** doit être **remplacée** lorsqu'elle présente des **rayures** empêchant une vision satisfaisante.

Le casque peut être **sérieusement endommagé par** :

- Peintures et vernis
- Essence
- Tous les types de solvants chimiques
- Chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Modifications inappropriées

Suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Un casque n'a pas de durée de vie fixe. Toutefois, il est bon de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

Important !

- LA COQUE EXTERNE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉE DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT.
- LES PARTIES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES OU ENLEVÉES .
- NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS, DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR UNE PARTIE QUELCONQUE DU CASQUE.

Personnalisation

Démontage et remontage du rembourrage interne

Important : n'utilisez pas d'outils pointus ou tranchants tels que des tournevis, etc., sauf en cas d'absolue nécessité, afin d'éviter de rayer ou d'endommager le casque et ses composants structurels.

Les pièces de rembourrage internes du TZ peuvent être retirées et remplacées pour être lavées ou pour modifier la taille du casque.

Le rembourrage est fixé à la coque intérieure en polystyrène au moyen d'une série de bandes Velcro. Il est facile à enlever. Veuillez simplement à **détacher délicatement le rembourrage des bandes Velcro.**

Remontage

Lors du remontage du rembourrage, veillez à ce qu'il soit positionné de manière centrale et symétrique.

Lorsque vous êtes sûr que le rembourrage est dans la bonne position à l'intérieur du casque, appuyez-le sur les bandes de fixation Velcro afin de fixer la doublure.

Pose et dépose de la visière

La visière peut être retirée si elle doit être nettoyée en profondeur ou remplacée, ou si vous avez acheté une nouvelle visière pour votre casque TZ.

Important :

Ne touchez pas une visière miroir avec vos mains, car elle peut être opacifiée par l'acide contenu dans la transpiration.

Ajout ou remplacement d'une visière sur un casque TZ :

La visière est fournie avec les deux vis et la rondelle en aluminium, ainsi qu'avec les deux vis à tête cylindrique et les rondelles en plastique, nécessaires à l'assemblage.



Retrait de la visière

- Placez le casque sur une table, en veillant à ce qu'il soit parfaitement stable, et abaissez la visière dans sa position d'utilisation normale.
- Dévissez et retirez les deux vis de blocage qui déterminent la course de la visière entre les positions ouverte et fermée.
- Dévisser les deux vis de fixation latérales et les retirer avec la rondelle en aluminium.
- Si vous décidez de voler sans visière, recouvrez les douilles filetées de la coque à l'aide des autocollants fournis.

Fixation de la visière au casque

De chaque côté de la coque extérieure, il y a deux trous avec des douilles filetées, un à l'avant pour la vis de blocage et un à l'arrière pour le pivot de la visière.

- Placez le casque sur une table, sur le côté, en veillant à ce qu'il soit parfaitement stable, avec des coussins si nécessaire.
- En travaillant d'un côté, placez la rondelle plate en plastique sur le trou fileté avant.



- Glisser la vis de blocage dans l'autre rondelle en plastique avec le trou chanfreiné.
- Faites passer la vis de blocage et la rondelle dans la fente de déplacement en forme d'arc sur la visière, à travers la rondelle plate et dans le trou fileté, et vissez à l'aide d'une clé hexagonale.



- Placez la grande vis dans la rondelle en aluminium et dans le trou correspondant de la visière, puis vissez-la dans le trou fileté de la coque extérieure du casque.



- Procédez de la même manière pour l'autre côté du casque.
- Régler la vis de blocage pour obtenir le niveau de friction souhaité.

Nettoyage

Coque externe

- Retirez la visière, les protections auditives et les autres accessoires. **N'utilisez qu'un chiffon en microfibre humide** pour le nettoyage. Si la coque externe est souillée par de la boue, des insectes, etc., imbiblez un chiffon en microfibres d'eau chaude, essorez l'excédent d'eau, placez-le sur le casque et laissez-le reposer pendant quelques minutes. Cela permettra de décoller la saleté. Utilisez des chiffons en microfibres humides pour nettoyer délicatement la surface extérieure du casque. Séchez avec un chiffon en microfibres sec. **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.
- Remonter le casque, en particulier les **protections auditives** qui sont essentielles pour l'homologation du casque.

Pièces internes

Polystyrène intérieur

- **N'utilisez qu'un chiffon humide.**
- Laisser **sécher** à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Rembourrage interne

- Laver à la main avec précaution, en utilisant uniquement de l'eau à 30° C maximum et du **savon neutre**.
- Rincer à l'eau froide.
- Laisser **sécher** à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Informations importantes

Les pilotes qui ont l'habitude de voler avec des lunettes de soleil ou même sans aucune protection oculaire **peuvent avoir besoin de quelques vols pour s'habituer à la visière.**

Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec la visière au début, abaissez et relevez-la lors de vos premiers vols avec le casque jusqu'à ce que vous vous y habituiez.

En cas d'humidité élevée et/ou d'écarts de température importants, la visière peut s'embuer. Dans de telles occasions, vous apprécierez immédiatement la différence entre voler avec des lunettes de soleil et avec une visière : dans ce dernier cas, il suffit d'ouvrir légèrement la visière pour obtenir l'élimination complète de la buée.

- **Ne jamais prendre l'avion sans casque**
 - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre parce que vous avez oublié quelque chose.
- **N'utilisez qu'un casque certifié EN**
 - La certification européenne EN a été développée différemment pour toutes les activités afin d'offrir la meilleure protection possible.
 - Tous nos casques sont construits en conformité avec les règles de la norme EN
 - Ne faites jamais confiance à un casque qui ne porte pas d'étiquette garantissant la certification EN
- **Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral.**
 - Un casque intégral offre une meilleure protection dans toutes les situations.
- **Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit**
 - Les modifications peuvent réduire le niveau de protection et annuler l'homologation du casque.
- **Ne jamais utiliser d'écouteurs sous le casque**
 - Tout élément rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la tête, pourrait devenir un élément de percussion et d'endommagement.
- **Veillez toujours à ce que la mentonnière soit bien attachée.**
 - Si vous gardez votre casque dans votre sac à dos, ne vous asseyez pas dessus.
 - Veillez à ce que le casque ne tombe jamais par terre ou sur le sol.
 - Manipulez toujours le casque et la visière avec le plus grand soin.
 - Après un accident, même si l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.

Casques et caméras d'action

De nombreux pilotes montent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que **tout objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque externe annule la certification du casque**, comme toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque externe peut devenir un élément de percussion qui concentre une force de percussion sur une petite surface. Il est donc potentiellement dangereux et réduit le niveau de protection que le casque peut offrir.

Étant donné que même la caméra d'action la plus compacte dépasse d'au moins 30/40 mm la coque extérieure du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type d'appareil ne peut plus être considéré comme conforme à sa certification respective.

C'est pourquoi, parce qu'**Icaro 2000** souhaite offrir le plus haut niveau de protection possible à ses

Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets TZ manuel du propriétaire		Page #15/ 15
15/04/23		TZFR1

clients, nous recommandons de ne pas installer de caméras d'action ou d'autres appareils sur la coque extérieure d'un casque.

Icaro 2000 vous souhaite de bons vols en toute sécurité.

Icaro 2000 s'engage à développer en permanence sa technologie et se réserve donc le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et de quelque manière que ce soit, sans préavis.